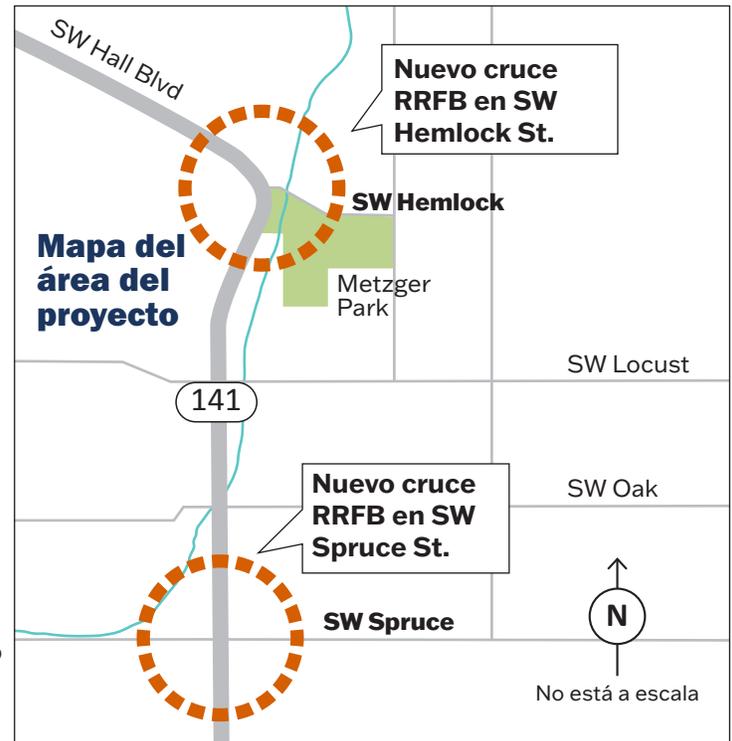


Nuevos cruces peatonales mejorados en SW Hall Boulevard

El Departamento de Transporte de Oregon, en asociación con la ciudad de Tigard y el condado de Washington, está trabajando en un proyecto para mejorar la seguridad en Hall Boulevard (Oregon Hwy 141). Este es un proyecto de \$4 millones, financiado por el Gasto Dirigido del Congreso para el Año Fiscal 2023.

SW Hall Boulevard es un concurrido corredor de 30 millas por hora y la gente camina más de ¼ de milla en dirección contraria hacia la intersección señalizada más cercana. Este proyecto instalará dos nuevos cruces peatonales mejorados, o faros rectangulares de parpadeo rápido, a través de SW Hall Boulevard en las intersecciones de SW Hemlock Street en el condado de Washington no incorporado y SW Spruce Street dentro de la ciudad de Tigard. El trabajo adicional relacionado en ambos nuevos cruces incluye la construcción de una nueva acera, una nueva iluminación y la mejora de las rampas del borde de la acera para cumplir con los requisitos de la ADA.



Acerca de los faros rectangulares de parpadeo rápido

Los faros rectangulares de parpadeo rápido (Rectangular Rapid Flashing Beacons, RRFB), utilizan luces amarillas parpadeantes para alertar a los conductores de que alguien está cruzando la calle. Los peatones activan los faros con solo pulsar un botón. ODOT instala RRFB en cruces con alto tráfico de peatones y vehículos porque pueden reducir los choques hasta en un 47 por ciento.

Seguridad mejorada en SW Hall Boulevard

Los nuevos RRFB en estas dos concurridas intersecciones harán que sea más seguro para la gente cruzar SW Hall Boulevard y conectar sus vecindarios con destinos cercanos, como paradas de autobús, escuelas, iglesias, restaurantes y parques locales.

La nueva acera y las nuevas rampas del borde de la acera de ADA alrededor de las intersecciones, harán que el cruce sea más seguro y accesible para todos.

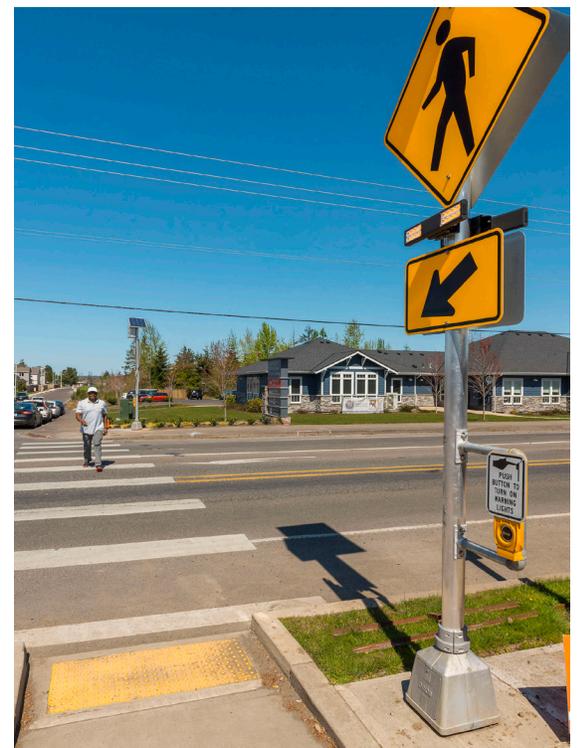
Calendarización del proyecto

El proyecto se encuentra actualmente en fase de diseño, y se prevé que la construcción comience en 2025.

Se proporcionarán más detalles sobre la construcción, el impacto en el tráfico y las horas de trabajo más cerca de la fase de construcción.

Otros proyectos en el área

Las inversiones adicionales en proyectos de ODOT y agencias asociadas continúan a lo largo y cerca de Hall Boulevard. Visite el sitio web del proyecto para obtener una lista de otros proyectos que se realizan en el corredor.



Ejemplo de un cruce de faros rectangulares de parpadeo rápido (RRFB) completado, lo que crea un cruce peatonal más seguro y visible a lo largo de un corredor muy concurrido.

Visite <https://tinyurl.com/SWHallBlvdRRFBs> para obtener más información sobre el proyecto

¿Tiene preguntas o comentarios?

Dee Hidalgo
Dee.Hidalgo@odot.oregon.gov
503-731-8230



Escanee este código QR para ir directamente al sitio web del proyecto.

Para adaptaciones de la Ley de estadounidenses con discapacidades (ADA, Americans with Disabilities Act) o de Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación, o más información, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o al servicio Oregon Relay 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español.

Para recibir la información en español, por favor llámé al 503-731-4128.

Busque en el interior más información sobre un proyecto ODOT para mejorar la seguridad en SW Hall Boulevard. El proyecto se encuentra en fase de diseño, y se prevé que la construcción comience en 2025.

Para obtener más información:

visite <https://tinyurl.com/SWHallBlvdRRFBs>